

HIDRANTES MAIS DESAVORÁVEIS HIDRAULICAMENTE											
HIDRANTE	Diâmetro Tubulação (mm)	Vazão (l/min)	COMPRIMENTOS			Perda Carga Total (m.c.a.)	Perda Carga (m.c.a.)	ELEV. BOMBA	ELEV.	Pressão Total (Elev.pressão) (m.c.a.)	
			COMPR. REJA	COMPR. RQVIV	COMPR. TOT						
H1	63	120	15,56	26,21	41,77	10,16	1,67	0,00	1,20	1,27	
H2	63	120	30,06	31,21	61,27	10,16	1,67	0,00	1,20	2,26	

MEMORIAL DE CÁLCULO - SISTEMA ADOTADO: Nº 2 (TABELA 1) IT-2118-03

OBJETO: TERMINAL RODOVIÁRIO MUNICIPAL DE LUÇÉLIA
 ENDEREÇO: AV. MARGINAL AMADEU DEMENSKO, S/N - JARDIM PAULISTA
 MUNICÍPIO: LUÇÉLIA/SP

TRECHO	DIAM.	COMPR. REJA	COMPR. RQVIV	COMPR. TOT	PERD. CARGA (m.c.a.)	ELEV.	VAZÃO (l/min)	PERD. CARGA (m.c.a.)	ELEV. BOMBA	PRESSÃO TOTAL (m.c.a.)
02-02(01)	63	20,06	18,60	38,66	0,081	0,20	120,00	20,00	21,04	22,24
02-10(02)	63	26,46	18,60	45,06	0,082	0,20	120,00	20,00	20,98	21,18
02(02)-05	63	11,60	11,61	23,21	0,060	1,40	120,00	-0,65	31,00	32,87

SISTEMA DE BOMBAS		BOMBAS ADOPTADAS		VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO NO PUNTO MAIS DESAVORÁVEL (M)	
PRINCIPAL / RESERVA	PO MÍN. TA = 500 CV	PRINCIPAL / RESERVA	PO MÍN. TA = 500 CV	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO
VAZÃO = 3000 l/min	PO MÁX. TA = 33,00 m.c.a.	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO
PRESSÃO = 33,00 m.c.a.	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO
POTÊNCIA = 3,9 CV	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO
TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO	TIPO DE CARGA NA MALHA/FUNDAÇÃO

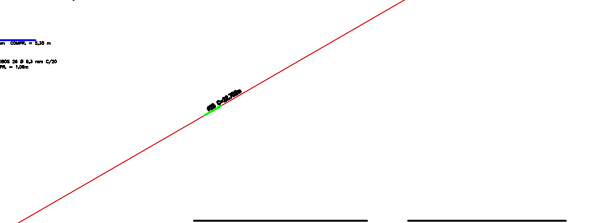
RESUMO AÇO CA 60 A - fundações			RESUMO AÇO CA 50 A - ESTRUTURA		
AÇO	DIAM. (mm)	COMPR. (m)	AÇO	DIAM. (mm)	COMPR. (m)
50A	5	146,88	50A	6,3	291,52
Peso Total 60 B =		22,61852	50A	8	113,2
			50A	10	159
			50A	12,5	399,8
			Peso total		618,3542

RESUMO AÇO CA 60 A - estrutura			RESUMO AÇO CA 50 A - FUNDAÇÃO		
AÇO	DIAM. (mm)	COMPR. (m)	AÇO	DIAM. (mm)	COMPR. (m)
50A	5	497,35	50A	6,3	199,08
Peso Total 60 B =		75,59344	50A	8	124,8
			50A	10	29,16
			50A	12,5	93,6
			Peso Total CA 50A =		206,19912

FERRO UTILIZADO - FUNDAÇÃO							
estrutura	fundação	CA-60A	Nº	BITOLA	COMPR. TOTAL	PESO/m	PESO TOTAL
X	X	N1	6,3	1,35	0,24	33,04	
X	X	N2	12,5	93,6	0,96	90,17	
X	X	N3	5	146,88	0,39	57,96	
X	X	N4	8	99,2	0,15	15,29	
X	X	N5	8	115,2	0,39	45,46	
X	X	N6	5	95,04	0,15	14,65	
X	X	N7	12,5	210,6	0,96	202,88	
X	X	N8	5	171,72	0,15	26,47	
X	X	N9	6,3	0,24	0,00		
X	X	N10	12,5	0,96	0,00		
X	X	N11	10	0,62	0,00		
X	X	N12	6,3	88	0,24	21,53	
X	X	N13	5	72,6	0,15	11,19	
X	X	N14	12,5	189	0,96	182,07	
X	X	N15	6,3	203,52	0,24	49,80	
X	X	N16	10	189	0,62	116,53	
X	X	N17	5	158	0,15	24,35	
X	X	N18	8	25,6	0,39	10,10	
X	X	N44	6,3	64,08	0,24	15,68	
X	X	N43	10	29,16	0,62	17,98	

Diâmetro (mm)	AÇO	kgf/m
5	CA 60	0,154
6,3	CA 50	0,245
8	CA 50	0,395
10	CA 50	0,617
12,5	CA 50	0,963

DETALHE DO ISOMÉTRICO DO RAMAL ALIMENTAÇÃO DO RESERVATÓRIO 40,63m

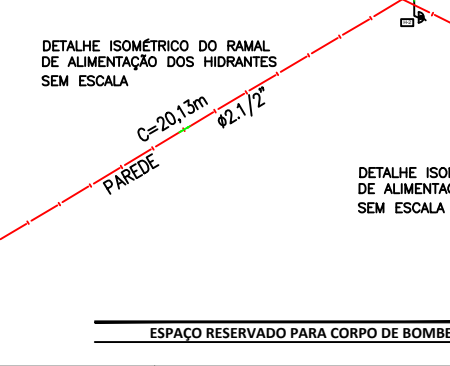
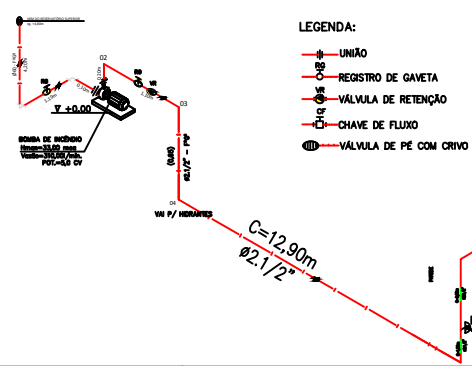
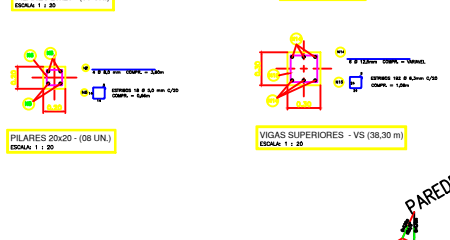
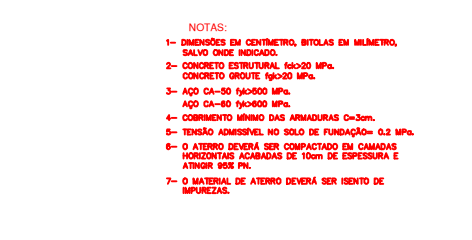
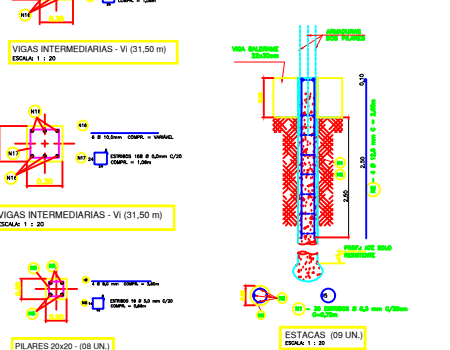
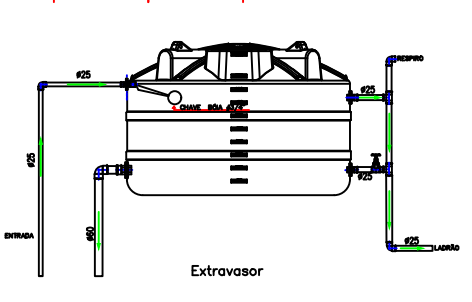
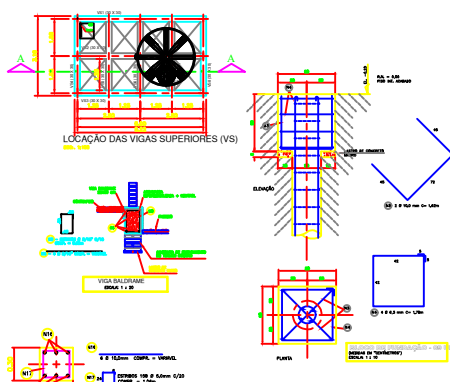
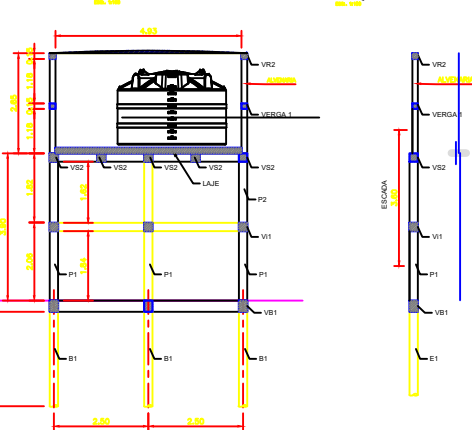


Responsável Técnico: Alan dos Santos Silva - CREA 506.404.127-5
 Responsável Pelo Uso: Prefeitura Municipal de Lucélia - SP

PROJETO TÉCNICO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO
 DETALHE ISOMÉTRICO

92/03

Ocupação: F-4 ESTAÇÃO E TERMINAL DE PASSAGEIRO
 Local: Av. Marginal Amadeu Demenski, S/N - Jardim Paulista - LUÇÉLIA/SP
 PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE LUÇÉLIA
 RESPONSÁVEL TÉCNICO: Engº Alan dos Santos Silva - CREA 506.404.127-5
 ÁREA EXISTENTE: 1.055,39 m² - ÁREA CONSTA: 0,00m² - ÁREA TOTAL: 1.055,39 m²
 DESenhista: ALAN - ESCALA: Indica - DATA: FEVEREIRO/2018



ESPAÇO RESERVADO PARA CORPO DE BOMBEIROS

ESPAÇO RESERVADO PARA CORPO DE BOMBEIROS