



PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCÉLIA  
Avenida Brasil, 1101 – Centro – CEP 17780-000 - Lucélia – Estado de São Paulo  
Telefone (18) 3551-9200 - [pmluce@terra.com.br](mailto:pmluce@terra.com.br)

**Assunto = Reforma do Terminal Rodoviário Municipal**

**Local = Entre Via Marginal Amadeu Demisce e Via de acesso à Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros - SP 294 - Lucélia - SP.**

**ART 28027180210880679**

**ART RETIFICADORA – 28027230210752599**

**Operação (nº CAIXA): 853981/2017**

### **MEMORIAL DESCRITIVO:**

#### **1.11 – Cobertura.**

**RECOMENDAÇÃO:** Deverão ser tomadas medidas adequadas para proteção contra danos aos operários, aos transeuntes e observadas as prescrições na NR 18.

**1.11.0.0.1 – REMOÇÃO DE FORROS DE DRYWALL, PVC E FIBROMINERAL, DE FORMA MANUAL, SEM REAPROVEITAMENTO. AF\_12/2017.**

Áreas das interligações e beirais = 286,00 m<sup>2</sup>

**Total = 286,00 m<sup>2</sup>.**

**PROCEDIMENTOS PARA EXECUÇÃO:** Retirada de forma manual e cuidadosamente, após a retirada deverá ser transportada e armazenada em local apropriado.

Objetos pesados ou volumosos devem ser removidos mediante o emprego de dispositivos mecânicos, ficando proibido o lançamento em queda livre de qualquer material.

**UNIDADE DE MEDIÇÃO:** Para fins de recebimento, a unidade de medição será o metro quadrado.

**1.11.0.0.2 – FORRO EM TELHA EM CHAPA DE AÇO PRÉ-PINTADA TRAPEZOIDAL.**

Telha em chapa de aço zincado, pré-pintado na face inferior, perfil trapezoidal, espessura de 0,50mm na área de embarque e desembarque onde não há forro algum em 694,50 m<sup>2</sup> + a área que interliga as demais dependências e seu entorno, onde serão removidos forros de PVC em 286,00 m<sup>2</sup>, **total = 980,50 m<sup>2</sup>.**

Objetos pesados ou volumosos devem ser içados mediante o emprego de dispositivos mecânicos.

A instalação da telha, como forro, será com a face pré-pintada para baixo a fim de permitir visual estético, fixadas com parafusos auto brocantes na onda baixa em quantidade de 4 por apoio (estrutura metálica de suporte existente). Os transpasses quando houver serão de no mínimo 100 mm com posicionamento do parafuso a no mínimo 50 mm da borda, a fixação de início e final das telhas também devem obedecer o mínimo de 50 mm. As telhas deverão ser fixadas até encostarem totalmente nas alvenarias e testeiras de fechamento, conforme projeto em anexo de forma a não permitirem a entrada de aves ou outros bichos.

**1.11.0.0.3 - ACABAMENTO PARA FORRO EM CHAPA GALVANIZADA PINTADA.**

**=(Perímetro embarque e desembarque 246,15 m + Perímetro das dependências e entorno 237,45 m),**

**total= 483,50 metros.**

Objetos pesados ou volumosos devem ser içados mediante o emprego de dispositivos mecânicos.

O acabamento para forro em chapa galvanizada deverá ser fixado com a face pintada para baixo, através de parafusos auto brocantes para costura, fixados direto na telha de forma a vedar todas as aberturas, e quando necessário serem dentados para vedar as aberturas das ondas das telhas, conforme projeto em anexo, de forma a não permitirem a entrada de aves ou outros bichos.

**1.11.0.0.4 - Fornecimento e montagem de estrutura metálica em aço ASTM-A 36, sem pintura para complementação de suportes de forro.**

Utilização de perfil dobrado em "U" simples de 50x25#2,00mm no comprimento de 174 e peso estimado de

**Total= 240,12 Kg,** para complementação dos suportes do forro, nas áreas dos beirais laterais esquerdo e direito e, beirais do fundo do embarque, Fixados por meio de solda e parafusos de 1/4"x2" + bucha de acordo com a necessidade de cada posicionamento.

1



PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCÉLIA  
Avenida Brasil, 1101 – Centro – CEP 17780-000 - Lucélia – Estado de São Paulo  
Telefone (18) 3551-9200 - [pmluce@terra.com.br](mailto:pmluce@terra.com.br)

1.11.0.0.5 - PINTURA COM TINTA ALQUÍDICA DE FUNDO (TIPO ZARCÃO) APLICADA A ROLO OU PINCEL SOBRE PERFIL METÁLICO EXECUTADO EM FÁBRICA (POR DEMÃO). AF\_01/2020.

=  $(0,05+0,025+0,025) \times 2$  (lados) = 0,2 m (Superfícies) x 174 m (comprimento) x 2 (demãos) =

**Total= 69,60 m2.**

Aplicados em duas 2 mãos sobre o perfil metálico de complementação dos suportes do forro, nas áreas dos beirais laterais esquerdo e direito e, beirais do fundo do embarque,

Lucélia, 01 de junho de 2021.



LEONARDO TENORIO DA SILVA  
Engenheiro Civil  
CREA – 5069929957